

HOSPODÁŘSKÝ SJEZD HS10

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
3.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
3.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
3.4 KONSTRUKCE VOZOVKY	3
3.5 ZEMNÍ PRÁCE	3
3.6 ODVODNĚNÍ	4
3.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
4. VYTÝČENÍ	4
5. VÝSTAVBA OBJEKTU	4
5.1 SOUVISEJÍCÍ NEBO DOTČENÉ OBJEKTY	4
6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
7. ZÁVĚR	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **Realizace SZ navržených v KoPÚ Suchdol nad Odrou – I.etapa**

Název objektu.: **HOSPODÁŘSKÝ SJEZD HS10**

Katastrální území: Suchdol nad Odrou

Okres: Nový Jičín

Kraj: Moravskoslezský

Vlastník a správce: Státní pozemkový úřad

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

Projektová dokumentace provedení stavby - PDPS

Zhotovitel dokumentace : Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČO 42767377

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Projektant komunikací : Ing. Běla Čtvrtková

2. ÚVOD

V rámci stavby Realizace SZ navržených v KoPÚ Suchdol nad Odrou – I.etapa budou nově upraveny hlavní polní cesty C1,C2 vedlejší polní cesty C27,C38 a hospodářské sjezdy k pozemkům a polním cestám. Tyto stavby představují soubor opatření, které mají zlepšit obslužnost přilehlých orných ploch pro zkvalitnění obhospodařování půdní fondu a zlepšení vodního režimu krajina.

Sjezd budou výškově napojená na stávající silnice III/04736.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Směrové řešení

Sjezd je navržen na pravé straně sil.III/04736 ve vzdálenosti cca 900 za značkou „konec obce“. Osa sjezdu je navrženo kolmo k ose silnice III/04736 před kolmým připojením je navržen oblouk o poloměru $R=12\text{m}$. Sjezd vychází z budoucí silnice C24 šířky 3,5m. Šíře sjezdu před napojením na silnice III/04736 je 6,0m. Sjezd je navržen v délce 30 m od hrany vozovky(aby nedocházelo ke znečištění sil.III). Bude proveden žulový dvojřádek (100x100x100mm do bet.lože), který fyzicky oddělí silnici III/04736 a hospodářský sjezd. Šířka sjezdu je 3,5-6,0m.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení je dáno niveletou a příčným sklonem silnice III/04736 a stávajícím terénem sklony se pohybují v rozmezí -0,01-11,8m.

3.3 Šířkové uspořádání

Šířka sjezdu je 3,5-6,0 m. Je navržena zatravněná krajnice š.0,5m

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce sjezdu je navržena dle katalogu polních cest, konstrukce krajnice nezpevněné zatravněná krajnice.

Konstrukce hospodářských sjezdů:

ACO 11	ČSN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik PS	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
ACP 16+	ČSN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik PI	ČSN 73 6129	1,0 kg/m ²
Štěrkodrt' ŠD _B	ČSN 73 6126	min.250 mm

Celkem

360 mm

Zemní plán musí být zhuťněna na hodnotu minimálně 45 Mpa.

3.5 Zemní práce

Zemní práce zahrnují oddrnování, výměnu podloží v tl.0,4m a vybudování konstrukce vozovky sjezdu.

3.6 Odvodnění

Odvodnění povrchu a pláň hospodářského sjezdu je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně a terénu podél komunikace III/04736.

3.7 Dopravní značení

Sjezd bude oddělen od silnice III/07436 plnou vodící čarou V4 (0,25).

4. VYTÝČENÍ

Vytýčení bude provedeno v dalším projektovém stupni v systému JTSK a výškovém systému BPV.

5. VÝSTAVBA OBJEKTU

5.1 Související nebo dotčené objekty

C24 Vedlejší polní cesta

6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí, které jsou v prostoru stavby musí být respektována. Jednotliví správci vytyčí na náklady zhotovitele stávající vedení sítí před zahájením prací a v předmětném prostoru musí být dodržována veškerá ustanovení o bezpečnosti práce.

7. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace bude projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Doklady o projednání jsou v dokladové části projektové dokumentace.